

HUS MED HISTORIA

SKÄRET



Skäret var från början en separat liten ö med namnet **Svartskär**. Namnet kommer från den tid, då fiskarna tjärade sina nät på skärets berghällar.

Området kallades förr även för "Varvet", eftersom man under vissa tider lade upp båt-
tar här.

Rännan mellan Svartskär och fastlandet fylldes så småningom ut, så att dagens lilla halvö bildades. Det sägs, att denna utfyllnad delvis skall ha gjorts med sten från en bronsåldersgrav som låg högre upp i området.

Under 1700-talets sillperiod låg ett **trankokeri** på den här platsen.

I början av 1900-talet påbörjade **Fjällbacka Stenhuggeri AB** utlastning av gatsten, vilken skeppades ut till fjärran hamnar - bland annat till Buenos Aires. Många fartyg lastade sten vid kajen. De allra största kunde dock inte komma in på grund av djupgåendet, utan låg ankrade ute på fjorden och lastades via läktring med stora pråmar. (Dessa pråmar ses på land - i högerkanten av bilden från 1909.)

1914 tog företaget **Kullgrens Enka AB** över rörelsen och 1918 började man sälja och skeppa sten till Danmark, England, Nederländerna, Tyskland och Grekland.

Från stenbrotten runt om i Fjällbacka körde man hästdragna kärror med sten till Skärets utskeppningskaj. 1945 upphörde stenindustrin i Fjällbacka.

Frank Olsson var platschef för Lantmännens Centralförening. 1957 tog han det första spadtaget för bygget av en ny **spannmåls-silo**. 1959 var bygget klart och då revs flera av de stora gamla trämagasinen vid Gamla Torget i centrala Fjällbacka. I september 1960 lastade man den första lasten med säd ifrån den nybyggda kajen.

Vid slutet av 1990-talet revs silon och **den nuvarande bebyggelsen stod klar år 2000**. Byggherren Väst kust -Tomter AB skapade dagens **"Skäret"** - med 6 kaptenshus och 11 sjöhus - i samarbete med Liljewalls Arkitekter och Bohusbyggarna AB.



Utsnitt av Emil Almqvists panoramafotografi från 1909.

Här ser man pråmarna liggande på stranden till höger.

Stora högar med gatsten väntar på utlastning.



Frank Olsson tar 1957 det första spadtaget till den nya silo-byggnaden.

Bilden tagen av Olle Olsson



Spannmålssilon byggs under slutet av 1950-talet.

Kråkholmen i bakgrunden.



Området "Skäret" med silon.

Bilden tagen av Algot Torevi